Ref. Farde e-Vergaderingen : 2470741

VERTALING

Nr DO : **90**

Ontwerp-Besluit - Raad van 17/10/2022

Onderwerp : 22 STRATEGISCHE EN OPERATIONELE PLANNING - TOPOGRAFIE EN EXPERTISE - Plan rooilijnwijzigingen, de gedeeltelijke verplaatsing en de verbreding van buurtwegen nrs. 31, 33 en 34, genaamd Keelbeekweg en Binnenweg, de verbreding en de aanleg van drie voetgangersverbindingen die de Keelbeekweg met de Verdunstraat verbinden - in het huizenblok gevormd door de Heerlijkheidsstraat, de Verdunstraat, de Parochiestraat en de spoorweg - Plan nr. 7546A - Definitieve aanneming.

De Gemeenteraad,

Gezien de nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder het artikel 117;

Gezien het Buurtwegenwet van 10/04/1841 ;

Gezien de Gemeenteraad op 22/09/2014 de inhoud van het richtplan Haren heeft goedgekeurd. Eén van deze doelstellingen is de ontsluiting van Haren door onder meer een netwerk van voetgangers- en fietsroutes door Haren en verbindingen met aangrenzende wijken te ontwikkelen ;

Overwegende dat voor de verwezenlijking van deze doelstelling het netwerk van bestaande juridische en feitelijke paden en wegen moet worden geactualiseerd en verbeterd, en met name om deze een duidelijke zichtbaarheid en status te geven dankzij een geactualiseerde inventaris van de paden in Haren ;

Overwegende dat een andere doelstelling de ontwikkeling van bepaalde nieuwe trajecten of de voltooiing van het bestaande netwerk is, teneinde de samenhang, de veiligheid en de gebruiksvriendelijkheid van het huidige netwerk op het gebied van de mobiliteit van voetgangers en/of fietsers te versterken ;

Overwegende dat het college van Burgemeester en Schepenen op 25/01/2018 het principe heeft goedgekeurd om een programma uit te voeren ter verbetering van deze wegen en paden in Haren met een dubbel doel: 1) het actualiseren van de atlas van buurtwegen en paden door het afschaffen van bepaalde rechtenpaden die verouderd zijn; 2) het voorstellen van bepaalde herschikkingen van paden die bedoeld zijn om de samenhang en de kwaliteit van het netwerk voor voetgangers en fietsers te versterken ;

Gezien dat het College op 25/01/2018 en 29/11/2018 heeft ingestemd met de organisatie van 4 participatieve workshops ;

Overwegende dat het College van 06/06/2019 het programma heeft aangenomen dat 7 uit te voeren acties omvat, met name:

1. Het bijwerken van atlas der buurtwegen door het afschaffen van enkele buurtwegen dewelke onbruikbaar zijn geworden ;

2. De integratie van deze wegen en paden in het geografische informatiesysteem van de stad (BxlGIS) om bij de behandeling van vergunningsaanvragen door de directie vergunningen en stedenbouwkundige inlichtingen meer aandacht te besteden aan dit netwerk van wandel- en fietspaden ;

3. La réalisation d'un vade-mecum pour le revêtement, le mobilier urbain, le balisage et la signalétique au regard de l'échelle et l'utilisation des chemins (échelle régionale, inter-quartier, locale) ; et la coordination de la mise en oeuvre progressive de celui-ci.

4. Het initiëren van een participatief proces met betrekking tot het benoemen van naamloze wegen en paden ;

5. De ontwikkeling van een doeltreffende en duurzame strategie voor het onderhoud van wegen en paden die momenteel, gedeeltelijk niet worden onderhouden ;

6. De actieve promotie van de wegen en paden van Haren (wandelkaart, jogging route, route met fresco's, etc.) ;

7. De analyse van de haalbaarheid van nieuwe assen en gewenste verbindingen.

Gezien dat het College in diezelfde beslissing de directie strategische en operationele planning heeft belast om de nodige stappen te ondernemen m.b.t. het realiseren van deze 7 acties ;

Overwegende dat de directie strategische en operationele planning plan twee plannen heeft opgesteld om deze acties te verduidelijken; één met het te ontwikkelen netwerk en een tweede met de te behouden en af te schaffen buurtwegen en paden voor de actualisatie van de atlas der buurtwegen (plannen van 06/05/2019 in bijlage); Deze plannen werden voorgesteld aan het college op 06/06/2019 ;

Overwegende dat ten gevolge van de opmaak van het vademecum het plan van het te ontwikkelen netwerk werd up to date gebracht ;

Overwegende dat op 14/05/2020 het College dit aangepast plan heeft goedgekeurd (plan met datum 30/04/2020) en dat de Gemeenteraad ervan akte heeft genomen op 25/05/2020 ;

Gezien het vademecum dat is opgesteld in het kader van de acties ter verbetering van de buurtpaden en -wegen van Haren, goedgekeurd door het College op 29/04/2021; dat in dit vademecum prioritaire assen zijn vastgesteld ;

Overwegende dat de buurtpaden en -wegen van het huizenblok waarop het hier gepresenteerde plan betrekking heeft, deel uitmaken van het schoolpad dat in het vademecum als prioritaire as is aangeduid ;

Overwegende dat met het oog op het bijwerken van de Atlas van Buurtwegen het noodzakelijk is bepaalde gedeelten van de buurtpaden uit de Atlas van Buurtwegen te verplaatsen en te verbreden om de bestaande feitelijke situatie te bevestigen ;

Gezien de ligging van de buurtwegen nrs. 31, 33 en 34 zoals aangegeven in de Atlas; dat in de Atlas van buurtwegen een breedte van 1,65 m wordt aangegeven voor alle in het huizenblok gelegen voetpaden ;

Gezien de luchtfoto's van 1935 tot heden (in bijlage) ;

Overwegende dat het huidige tracé van de buurtpaden al meer dan dertig jaar bestaat ;

Overwegende dat deze procedure het doel heeft om de feitelijke en de juridische situatie met elkaar in overeenstemming te brengen ;

Overwegende de garage gebouwd op perceel 346W; dat deze garage bereikbaar is via de Keelbeekweg vanaf Heerlijkheidsstraat; dat de weg op dit gedeelte geschikt is voor voertuigen en een breedte heeft van ongeveer 2,50m tot aan de garage ;

Overwegende dat deze berijdbare weg ook ten goede komt aan de verschillende percelen die eraan grenzen en die momenteel als moestuinen worden gebruikt ;

Gezien de luchtfoto's van 1971 tot heden (in bijlage) ;

Overwegende dat de garage en de toegang voor voertuigen reeds meer dan dertig jaar bestaan; dat bijgevolg, om de feitelijke en rechterlijke toestand op elkaar te laten afstemmen, de effectieve breedte van dit gedeelte van buurtpad nr. 31 moet worden vastgesteld op 2,50 m ;

Gezien de plaats in de Atlas van het gedeelte van buurtpad nr. 33 dat de Parochiestraat met de Binnenweg verbindt; dat de daarin aangegeven breedte 1,65 m bedraagt ;

Overwegende dat de huidige situatie van dit buurtpad een versmalling vertoont op de hoek van de achterbouw op perceel 325W ;

Overwegende dat, om de wettelijke breedte van 1,65 m te herstellen, rekening houdend met de huidige situatie, namelijk de bestaande constructie, het noodzakelijk is om de hoek van de bestaande constructie te omzeilen ;

Gezien het huidige tracé van dit buurtpad dat het midden van perceel 324B doorkruist om uit te komen op de Parochiestraat; dat het

tracé van dit buurtpad in de Atlas het perceel diagonaal doorkruist ;

Overwegende dat, om de juridische en feitelijke situatie met elkaar in overeenstemming te brengen, een verplaatsing van dit buurtpad noodzakelijk is; dat door dit buurtpad langs de grens met perceel 325W te leggen in plaats van in het midden ervan, een betere ontwikkeling van het bezwaarde perceel mogelijk zou zijn ;

Gezien het vademecum dat is opgesteld in het kader van de acties ter verbetering van de buurtwegen en -paden van Haren, goedgekeurd door het college op 29/04/2021; dat dit vademecum een hiërarchie van het netwerk van paden vaststelt door 3 categorieën te definiëren; dat deze categorieën worden bepaald aan de hand van het doel van de verbinding; dat het vademecum voor elke categorie de gewenste breedtes en aanleg vaststelt ;

Overwegende dat dit vademecum het merendeel van de buurtpaden gelegen in het huizenblok tussen de Heerlijkheidsstraat, de Verdunstraat en de Parochiestraat opneemt in de categorie "plaatselijke wegen" ; dat alleen de Binnenweg die de Verdunstraat met de Parochiestraat verbindt, is opgenomen in de categorie "paden die wijken met elkaar verbinden" ;

Gezien de plaatselijke wegen hoofdzakelijk bestemd zijn voor voetgangers, is het wenselijk dat zij worden aangelegd met een breedte van 1,50 m ;

Overwegende dat de breedte van 1,65 m die in de Atlas van buurtwegen is vastgesteld, de door het vademecum aanbevolen aanleg met betrekking tot "plaatselijke wegen" mogelijk maakt; dat de breedte van deze wegen derhalve op 1,65 m zal worden behouden, behalve wanneer de feitelijke situatie, die reeds meer dan dertig jaar bestaat, een grotere breedte voorstelt ;

Overwegende dat de "paden die wijken met elkaar verbinden" Haren verbinden met de aangrenzende wijken; dat zij bestemd zijn voor voetgangers en fietsers; dat de aanleg ervan gewenst is op een breedte van 2,50m ;

Overwegende dat de Binnenweg die de Verdunstraat met de Parochiestraat verbindt, in het vademecum is opgenomen in de categorie "paden die wijken met elkaar verbinden"; dat deze weg in de Atlas van Buurtwegen een wettelijke breedte van 1,65 m heeft; dat het derhalve voor de ontwikkeling van deze weg als "pad dat wijken met elkaar verbindt" noodzakelijk is dat deze wordt verbreed tot 2,50 m ;

Overwegende dat deze weg meerdere percelen van de Stad Brussel bewaart; dat de verbreding van de weg zal leiden tot een vermindering van de bruikbare ruimte van de omsloten percelen en de verplaatsing zal vereisen van de omheiningen; om de kosten verbonden aan deze verbreding te beperken, zal deze bij voorrang worden genomen op de percelen die eigendom zijn van de Stad Brussel ;

Overwegende artikelen 27-28-28bis en 29 van de buurtwegen van 10/04/1841, waarin de procedure voor de verbreding, het rechttrekken, de opening en de afschaffing van de buurtwegen wordt vastgesteld ;

Overwegende dat volgens deze procedure het rooilijnplan moet worden goedgekeurd vóór de wijzigingen aan de buurtwegen zelf worden aangebracht ;

Overwegende dat na de voorlopige aanneming tegelijkertijd een openbaar onderzoek van 30 dagen moet worden georganiseerd voor de nieuwe rooilijnen en voor de wijzigingen van de buurtwegen, alvorens de Gemeenteraad dit plan definitief kan goedkeuren (rooilijnplan en wijziging van de buurtwegen), waarna het plan kan worden goedgekeurd bij besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering ;

Gezien het plan voor het netwerk van buurtwegen- en paden in de gemeente Haren, waarvan de versie is aangepast naar aanleiding van de opstelling van het vademecum en door het college is goedgekeurd op 14/05/2020;

Overwegende dat het College op 31/03/2022 de bijwerkingen van het vademecum en de bijgewerkte versie van de kaart van het te ontwikkelen netwerk heeft aangenomen (zie versie van de kaart van 22/03/2022 in de bijlage);

Overwegende dat dit plan 3 verbindingen aangeeft tussen de Verdunstraat en de Keelbeekweg die niet voorkomen in de Atlas van buurtwegen; dat twee van deze verbindingen bestaan, één verbinding moet worden bestudeerd; dat deze verbindingen zijn opgenomen in de categorie van "plaatselijke wegen" ;

Overwegende dat één van de doelstellingen van het richtplan voor Haren is het netwerk van buurtwegen en -paden te actualiseren en te verbeteren door er een duidelijk statuut aan te geven ;

Overwegende dat deze verbindingen momenteel geen wettelijk bestaan hebben; dat het derhalve noodzakelijk is om ze officieel te maken ;

Overwegende dat de buurtwegen van het huizenblok openbare doorgangen op privé domein zijn; dat het derhalve coherent is om wegen met deze doorgangen tot stand te brengen door middel van openbare doorgangen op privé domein ;

Gezien de bestaande verbinding tussen Verdunstraat nr. 496 en de Binnenweg; dat deze verbinding al meer dan 30 jaar bestaat ;

Gezien het bestaan van een betonnen voetpad van 1,20 m breed; overwegende dat het dus gaat om een openbare doorgang op privé domein; dat het bezwaarde perceel eigendom is van de Stad Brussel ;

Overwegende dat voor een goede samenhang in de ontwikkeling van de buurtpaden van het huizenblok de breedte zou kunnen worden vergroot tot 1,65 m ;

Gezien de bestaande verbinding tussen de Verdunstraat tegenover de Servandonistraat en de Keelbeekweg ;

Overwegende dat deze verbinding slechts in het eerste gedeelte vanaf de Verdunstraat wordt aangelegd, dat de doorgang naar de Keelbeekweg niet toegankelijk is, en dat het achterste gedeelte van het perceel als voetbalveld wordt gebruikt ;

Overwegende dat het bezwaarde perceel 344M en het aangrenzende perceel rechts daarvan 343V eigendom zijn van de Stad Brussel ;

Gezien de aanvraag om een stedenbouwkundige vergunning V1402/2021 reeds in behandeling is, dat betrekking heeft op de aanleg van een sportterrein in open lucht op deze percelen ;

Overwegende dat dit project voorziet in de aanleg van een voetgangerszone tussen de Keelbeekweg en de Verdunstraat ;

Overwegende dat het derhalve dienstig zou zijn deze verbinding te officialiseren door in het kader van deze vergunning een openbare doorgang op privé domein tot stand te brengen ;

Gezien de te bestuderen verbinding tussen de Verdunstraat tegenover het Ter Elstpark en de Keelbeekweg, gelegen op het perceel 346V2 ;

Overwegende dat dit perceel bebouwbaar is langs de kant van de Verdunstraat; dat het voor de verstedelijking van dit perceel minder schadelijk zou zijn als de voetgangersverbinding langs de laterale grenzen zou worden uitgevoerd; dat het voor een betere doorstroming van het pad met het tegenoverliggende Ter Elstpark verstandiger is de voetgangersverbinding langs het perceel van nr. 552 Verdunstraat te leggen ;

Overwegende dat voor een goede samenhang in de ontwikkeling van de buurtwegen van het huizenblok de breedte van deze openbare doorgang op privé domein ook tot 1,65 m zou kunnen worden vergroot ;

Gezien het K.B. van 08/10/1932 dat voorzag in wegen die met een breedte van 12m en 14m en achterbouwzones van 5m het huizenblok doorkruisen ;

Overwegende dat deze wegen binnen het huizenblok nooit werden aangelegd ;

Overwegende dat het de bedoeling is de samenhang en de kwaliteit van het netwerk van voetgangers en fietsers binnenin de huizenblokken te verbeteren ;

Overwegende dat deze rooilijnen en bouwlijnen kunnen worden afgeschaft ;

Overwegende dat voor de afschaffing van deze wegen nieuwe rooilijnen moeten worden vastgesteld langs de randwegen van het huizenblok ;

Gezien het Koninklijk Besluit van 23/11/1928, dat een rooilijn langs de Parochiestraat afkondigt met een breedte van 12m ;

Overwegende dat de voorgestelde rooilijn van de Parochiestraat deze afgekondigde breedte respecteert ;

Gezien het Koninklijk Besluit van 26/06/1913, dat een rooilijn langs de Verdunstraat afkondigt met een breedte van 12m ;

Gezien het Koninklijk Besluit van 08/10/1932, dat een rooilijn afkondigt langs de Verdunstraat voor een breedte van 15m; en dit vanaf huisnummer nr. 482 ;

Overwegende dat de gevels van de bestaande gebouwen overeenkomen met de verlenging van de rooilijn van 1913 tot nr. 480 ;

Overwegende dat de voorgestelde rooilijn van de Verdunstraat de bij de Koninklijke Besluiten vastgestelde breedten respecteert en deze breder maakt; dat het voorgestelde kruispunt tussen de rooilijnen van 1913 en 1932 langs het bestaande gebouw van nr. 480 loopt ;

Gezien het Koninklijk Besluit van 08/10/1932, dat een rooilijn afkondigt langs de Keelbeekweg voor een breedte van 12m met een achteruitbouwzone van 5m ;

Overwegende dat het Koninklijk Besluit van 08/10/1932 een rooilijn bepaalt tot nummer 50 en dat voor het gedeelte tussen nummer 50 en de grens met de NMBS geen rooilijn is bepaald ;

Overwegende dat de voorgestelde rooilijn en de voorgestelde bouwlijn in het verlengde liggen van de bestaande rooilijn en de bestaande bouwlijn, en dat deze rooilijn overeenstemt met de feitelijke situatie van de gebouwde constructies, met uitzondering van de huizen nrs. 106 en 108 ;

Overwegende dat de huizen nrs. 106 en 108 aan de Heerlijkheidsweg aan het einde van deze rooilijn liggen, komen de gevels van deze gebouwen overeen met de voorgestelde rooilijn ;

Overwegende dat het rooilijnplan nr. 7546 voorlopig werd aangenomen door de Gemeenteraad op 28/03/2022 ;

Gezien het openbaar onderzoek dat plaatsvond van 13/04/2022 tot 12/05/2022 ;

Gezien het feit dat er drie reacties werden ingediend ;

Overwegende dat de eerste reactie betreft over het feit dat het eerste deel van Keelbeekweg per auto bereikbaar moet zijn vanaf de Heerlijkheidsstraat ;

Overwegende dat voertuigen vaak aan het einde vandeze weg parkeren en dat daar regelmatig afval wordt achtergelaten ;

Overwegende dat de beriijdbare weg ten goede komt aan de aangrenzende percelen die momenteel worden gebruikt als moestuinen, alsmede aan de non-profitorganisatie L'ARCHE, een dagcentrum voor gehandicapten ;

Overwegende dat de plaatsing van een voorziening zoals een slagboom of een poort aan de ingang van de Keelbeekweg vanaf de Heerlijkheidsstraat het mogelijk zou maken de toegang te filteren voor gemotoriseerde voertuigen van buurtbewoners ;

Overwegende de tweede reactie waarin een buurtbewoner de volgende opmerkingen maakt over de inrichting van de Binnenweg :

- de bocht gevormd door de S-T punten op het plan zou gevaarlijk kunnen zijn aangezien fietsers dit pad zullen gebruiken ;

- vanuit ecologisch en landschappelijk oogpunt zou het nadelig zijn om de wilgenboom op de hoek van de buurtpaden nrs. 33 en 34 te kappen, dit vanwege de verbreding van de Binnenweg ;

- de verbreding van de Binnenweg kon derhalve worden uitgevoerd op perceel 358 ;

- de verbreding impliceert de afbraak van het buurthuis nr. 480 in de Verdunstraat ;

Overwegende dat deze laatste opmerking ongegrond is aangezien de verbreding van de kruisende weg langs het betrokken gebouw loopt en dus geenszins de afbraak ervan impliceert ;

Overwegende dat de verbreding van de Binnenweg bij voorrang op gronden van de stad Brussel is geplaatst om de impact op naburige percelen te beperken ;

Overwegende dat het tracé van de Binnenweg is door de Cel Mobiliteit en Stadsaanleg geanalyseerd om de veiligheid van voetgangers en fietsers te beoordelen ;

Overwegende dat uit deze analyse is gebleken dat de veiligheid van voetgangers en fietsers gewaarborgd blijft ondanks de aanleg van de bocht gevormd door de S-T punten op het plan ;

Overwegende dat de wilgenboom op de kruising van de buurtpaden nrs. 33 en 34 zich bevindt in het gebied van de te verbreden Binnenweg; dat het Vademecum een minimale breedte van 2 meter aanbeveelt voor verbindingen tussen buurten; dat de aanwezigheid van de boom het niet mogelijk maakt deze minimale breedte aan te houden ;

Overwegende dat een verbreding van de rooilijnen op het kruispunt van de twee buurtpaden door het maken van een afsnijding ter hoogte van punt R' het mogelijk zou maken de boom te omzeilen door een doorgang aan weerszijden ervan en dat deze oplossing het behoud van de boom mogelijk zou maken ;

Overwegende dat een derde klacht betrekking heeft op de aanleg van de openbare doorgang op privé domein op perceel 346V2 die de Binnenweg verbindt met de Verdunstraat tegenover Ter Elstpark, waartegen de eigenaars van het perceel zich verzetten ;

Gezien het gunstig advies onder voorwaarden dat de Overlegcommissie in zijn vergadering van 31/05/2022 heeft uitgebracht (zie bijlage) :

- het veiligheidsaspect voor voetgangers en fietsers als gevolg van de bocht van de Binnenweg (punten S-T op het plan) analyseren en het plan zo nodig aanpassen ;

- een project te bestuderen om het kruispunt van de buurtpaden nrs. 33 en 34 te verbreden, zodat er rond de wilgenboom een zodanige aanleg ontstaat dat deze kan worden onderhouden ;

- te voorzien in de installatie van een voorziening om de toegang voor gemotoriseerde voertuigen te filteren, zoals een slagboom of poort, aan de ingang van de Keelbeekweg vanaf de Heerlijkheidsstraat ;

- met de eigenaars van perceel 346V2 te onderhandelen over de status van de aan te leggen verbinding ;

Overwegende dat uit de analyse van het veiligheidsaspect voor voetgangers en fietsers ter hoogte van de Binnenweg niet is gebleken dat de risico's als gevolg van de bocht (S-T-punten op het plan) zijn toegenomen; dat deze bocht om die reden op het plan is gehandhaafd ;

Overwegende dat een voorziening om de toegang voor gemotoriseerde voertuigen te filteren, zoals een slagboom of poort, aan de ingang van de Keelbeekweg vanaf de Heerlijkheidsstraat zal worden bestudeerd in het project voor de herinrichting van het terrein ;

Overwegende dat een grondige analyse wordt verricht om de mogelijkheden te bestuderen van een eventuele ontwikkeling van een verbinding tussen de Binnenweg en de Verdunstraat op perceel 346V2 ;

Overwegende dat om die reden de bovengenoemde verbinding uit plan nr. 7546A is afgeschaft ;

Overwegende dat de directie Strategische en operationele planning is overgegaan tot aanpassing van plan nr. 7546 met als index A :

1) Door het verbreden van de rooilijnen op de kruising van de buurtpaden nrs. 33 en 34 door het maken van een gebroken hoek op punt R' zodat de boom kan worden omzeild door een doorgang aan weerszijden ervan en de boom dus kan worden gehandhaafd ;

2) Door de verbinding tussen de Binnenweg en de Verdunstraat op perceel 346V2 te verwijderen.

Overwegende dat het plan nr. 7546A na definitieve goedkeuring door de Gemeenteraad aan het Gewest zal moeten worden toegezonden om een Regeringsbesluit te verkrijgen ter afronding van de procedures voor de afschaffing en/of verplaatsing van de buurtwegen, zoals geregeld bij de wet van 10/04/1841 ;

Er wordt dus voorgesteld dat het College plan nr. 7546A definitief aanneemt, waarop de te behouden, af te schaffen en af te kondigen rooi -en bouwlijnen, de te rechtzetten en te verbreden delen van de buurtpaden nrs. 31, 33 en 34 en de aan te leggen en te verbreden openbare doorgangen op privé domein zijn aangegeven.

Op voorstel van het College van Brugemeester en Schepenen,

BESLUIT:

Artikel 1: Het plan nr. 7546A definitief aannemen, waarop de te behouden, af te schaffen en af te kondigen rooi -en bouwlijnen, de te rechtzetten en te verbreden delen van de buurtpaden nrs. 31, 33 en 34 en de aan te leggen en te verbreden openbare doorgangen op privé domein zijn aangegeven.

Artikel 2: Het verzoek tot van de buurtpaden nrs. 31, 33 en 34 indienen bij de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, overeenkomstig artikel 28 van de wet op de buurtwegen.

Bijlagen :

- Luchtfoto's (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
- plan_20220322_maillage_retenu_bijgewerkt (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
- plan_20190506_chemins_supprimer_conserver (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
- 20220531_cc_avis_web (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
- 20220531_cc_pv_cloture (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)
- 7546A_modifali_keelbeek_travers (Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen)